



VAARALLISTEN TAI MERTA PILAAVIEN AINEIDEN ALUSKULJETUKSIIN LIITTYVÄT ILMOITUSVELVOLLISUUDET JA -MENETTELYT

Asetus vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista

Vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista annettua asetusta (869/1994) on muutettu 29.1.2004 annetulla valtioneuvoston asetuksella 65/2004, joka tuli voimaan 5.2.2004. Asetusta muutettiin siten, että se vastaa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2002/59/EY alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston asetuksen 93/75/ETY kumoamisesta.

Asetusta muutettiin muun muassa seuraavasti:

- 2 §. *Määritelmät.* Vaarallisen aineen määritelmää muutettiin siten, että vaarallisella aineella tarkoitetaan IMDG-säännösten sekä IBC-säännösten 17 luvun ja IGC-säännösten 19 luvun mukaisesti luokiteltuja aineita sekä BC-säännösten lisäyksessä B tarkoitettuja kiinteitä aineita. Näin ollen myös BC-säännösten lisäyksessä B tarkoitettut kiinteät aineet tulevat ilmoitusvelvollisuuden piiriin.
- 3 §. *Lastinantajan ja laivaajan ilmoitusvelvollisuus.* Vaarallisesta tai merta pilaavasta aineesta annettavan selvityksen tietoihin lisättiin 1) INF-lastin alusluokka ja 2) jos vaarallisia aineita kuljetetaan muissa lastinkuljetusyksiköissä kuin säiliöissä, tällaisten yksiköiden tunnistenumeroita sekä 3) osoite, josta saa lisätietoja. Kuljetussäiliöiden tunnistumeroita ei tarvitse enää merkitä.
- 4 §. *Aluksesta tehtävät ilmoitukset.* Ilmoituksen sisältöön lisättiin tiedot MMSI-numerosta, arvioidusta saapumisajasta, arvioidusta lähtöajasta Euroopan unionin ulkopuolisista satamista lähtevien aluksien osalta sekä asianmukainen ja vahvistettu lastiluettelo tai lastaussuunnitelma aineiden määristä. Lisäksi ilmoituksessa tulee olla tieto aluksella olevien henkilöiden lukumäärästä.
- 4 a §. *Vapautus aluksesta tehtävästä ilmoituksesta.* Asetukseen on lisätty uusi 4 a §, jonka mukaan Merenkululaitos voi vapauttaa Suomen sisäisen tai Euroopan unionin toisen jäsenmaan ja Suomen välisen säännöllisen liikenteen 4 §:ssä säädetystä ilmoitusvelvollisuudesta tietyin edellytyksin.

Merenkululaitoksen määräykset vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista

Merenkululaitos on 28.7.2004 antanut uudet määräykset vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusmenettelyistä sekä vahvistanut uuden ilmoituslomakkeen.

Uudet määräykset tulevat voimaan 1.9.2004 ja niillä kumotaan Merenkululaitoksen asiasta 8.3.1999 antama päätös (Dnro 1/30/99) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

Oheisena ovat asetus vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista ajantasaisena sekä Merenkululaitoksen määräykset ilmoitusmenettelyistä liitteineen.

Tämä tiedotuslehti on saatavissa myös englanninkielisenä verkko-osoitteesta www.fma.fi.

Toimistopäällikkö

Pertti Haatainen

Merenkulunylitarkastaja

Jyrki Vähätalo

Asiaa koskevat tiedustelut:

Alustekninen yksikkö

Tämä tiedotuslehti
korvaa tiedotuslehdet:

5/12.3.1999
6/5.4.2000

ASETUS
VAARALLISTEN TAI MERTA PILAAVIEN AINEIDEN ALUSKULJETUKSIIN
LIITTYVISTÄ ILMOITUSVELVOLLISUUKSISTA (30.9.1994/869)

Liikenneministerin esittelystä

säädetään aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä 16 päivänä maaliskuuta 1979 annetun lain (300/79) 3 §:n 3 momentin nojalla, sellaisena kuin se on 28 päivänä kesäkuuta 1994 annetussa laissa (589/94), ja vaarallisten aineiden kuljetuksesta 2 päivänä elokuuta 1994 annetun lain (719/94) 13 §:n 3 momentin nojalla:

1 § (29.1.2004/65)

Soveltaminen

Tätä asetusta sovelletaan kaikkiin aluksiin, jotka kuljettavat Suomeen tai Suomesta vaarallisia tai merta pilaavia aineita.

Asetusta ei kuitenkaan sovelleta kalastusaluksiin, huvialuksiin, sota-aluksiin eikä muihin hallinnollisiin aluksiin, joita ei käytetä yleisessä liikenteessä kuljettamaan matkustajia ja lastia.

Asetusta ei myöskään sovelleta aluksen polttoaineisiin eikä muihin aluksen omaan käyttöön tarkoitettuihin vaarallisiin tai merta pilaaviin aineisiin.

2 § (29.1.2004/65)

Määritelmät

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

1) *liikenteenharjoittajalla* alusturvallisuuden valvonnasta annetun lain (370/1995) 2 §:ssä määriteltyä laivanisäntää;

2) *Marpol 73/78-yleissopimuksella* alusten aiheuttaman meren pilaantumisen ehkäisemisestä vuonna 1973 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liittyvää vuoden 1978 pöytäkirjaa (SopS 51/1983), sellaisena kuin se on muutoksineen Suomea sitovana voimassa;

3) *SOLAS-yleissopimuksella* ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyä yleissopimusta (SopS 11/1981), sellaisena kuin se on muutoksineen Suomea sitovana voimassa;

4) *merta pilaavalla aineella* Marpol 73/78-yleissopimuksen I liitteen mukaisesti määriteltyjä öljyjä, Marpol 73/78-yleissopimuksen II liitteen mukaisia vaarallisia nestemäisiä aineita ja Marpol 73/78-yleissopimuksen III liitteen mukaisesti määriteltyjä haitallisia aineita;

5) *IMDG-säännöstöllä* Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) vaarallisten aineiden kansainvälistä merenkulkualan kuljetussäännöstöä, sellaisena kuin se on muutoksineen Suomea sitovana voimassa;

6) *IBC-säännöstöllä* vaarallisia kemikaaleja irtolastina kuljettavien alusten rakentamista ja varustamista koskevaa IMO:n kansainvälistä säännöstöä, sellaisena kuin se on muutoksineen Suomea sitovana voimassa;

7) *IGC-säännöstöllä* nesteytettyjä kaasuja irtolastina kuljettavien alusten rakentamista ja varustamista koskevaa IMO:n kansainvälistä säännöstöä, sellaisena kuin se on muutoksineen Suomea sitovana voimassa;

8) *BC-säännöstöllä* kiinteiden irtolastien turvallisia kuljetuskäytäntöjä koskevaa IMO:n säännöstöä, sellaisena kuin se on muutoksineen Suomea sitovana voimassa;

9) *vaarallisella aineella* IMDG-säännöstön sekä IBC-säännöstön 17 luvun ja IGC-säännöstön 19 luvun mukaisesti luokiteltuja aineita sekä BC-säännöstön lisäyksessä B tarkoitettuja kiinteitä aineita;

10) *INF-säännöstöllä* säteilytetyn ydinpolttoaineen, plutoniumin ja korkea-aktiivisten jätteiden turvallista kuljettamista aluksilla olevissa säiliöissä koskevaa IMO:n säännöstöä, sellaisena kuin se on muutoksineen Suomea sitovana voimassa;

11) *INF-lastilla* SOLAS-yleissopimuksen VII luvun osassa D tarkoitettua säteilytettyä ydinpolttoainetta, plutoniumia tai eräitä radioaktiivisia jätteitä sisältävää lastia, jota kuljetetaan IMDG-säännösten mukaisesti;

12) *lastinantajalla* sitä, joka solmii rahdinkuljettajan kanssa sopimuksen tavaran merikuljetuksesta; sekä

13) *laivaajalla* sitä, joka luovuttaa tavaran kuljetettavaksi meritse.

3 § (29.1.2004/65)

Lastinantajan ja laivaajan ilmoitusvelvollisuus

Lastinantaja ja laivaaja ovat vastuussa siitä, että ennen lastausta aluksen päällikölle ja liikenteenharjoittajalle annetaan selvitys vaarallisesta tai merta pilaavasta aineesta. Selvityksestä on käytävä ilmi aineen oikea teknillinen nimi, YK-numero, jos sellainen on, aineen vaarallisuusluokka IMDG-, IBC- tai IGC-säännösten mukaan, alusluokka INF-lastista, aineen määrä, muiden kuljetusyksiköiden kuin säiliöiden tunnistenumerot, jos aineita kuljetetaan sellaisissa yksiköissä, sekä osoite, josta saa yksityiskohtaisia tietoja lastista. Lastinantajan tai laivaajan on varmistettava lisäksi, että lastattava aine on selvityksen mukainen.

Jollei vaarallisesta tai merta pilaavasta aineesta ole annettu säädettyä selvitystä, aineen tarjoaminen kuljetettavaksi aluksella, sen lastaaminen alukseen ja kuljettaminen aluksella on kielletty.

4 § (29.1.2004/65)

Aluksesta tehtävät ilmoitukset

Aluksen, joka lähtee Suomen satamasta lastinaan vaarallisia tai merta pilaavia aineita, on tehtävä ennen lähtöään ilmoitus Merenkululaitokselle Merenkululaitoksen tarkemmin määräämällä tavalla.

Aluksen, joka ensimmäisenä määräsatomanaan tai ankkuripaikkanaan saapuu Suomen satamaan tai ankkuripaikalle Euroopan talousalueen ulkopuolisesta satamasta lastinaan vaarallisia tai merta pilaavia aineita, on päästäkseen satamaan tai ankkuripaikalle tehtävä lastaussatamasta lähtiessään ilmoitus Merenkululaitokselle Merenkululaitoksen tarkemmin määräämällä tavalla. Jos määräsatama tai ankkuripaikka selviää vasta matkan aikana, ilmoitus on tehtävä viimeistään silloin, kun määräsatama tai ankkuripaikka on selvillä.

Edellä 1 ja 2 momentissa mainituissa ilmoituksissa, joiden tekeminen on aluksen liikenteenharjoittajan tai päällikön velvollisuus, on oltava tiedot aluksen nimestä, tunnuskirjaimista, radiokutsutunnuksesta, IMO-tunnistenumeroista tai MMSI-numeroista, määräsatomasta ja arvioidusta saapumisajasta sinne, arvioidusta lähtöajasta Euroopan unionin ulkopuolisista satamista lähtevien alusten osalta sekä asianmukainen yksityiskohtainen ja vahvistettu lastiluettelo tai yksityiskohtainen ahtauspiirros aineiden määrästä ja niiden sijainnista sekä 3 §:n 1 momentissa mainitut tiedot. Lisäksi ilmoituksessa tulee olla tieto aluksella olevien henkilöiden lukumäärästä.

4 a § (29.1.2004/65)

Vapautus aluksesta tehtävästä ilmoituksesta

Merenkululaitos voi vapauttaa Suomen sisäisen tai Euroopan unionin toisen jäsenmaan ja Suomen välisen säännöllisen liikenteen 4 §:ssä säädetystä ilmoitusvelvollisuudesta, jos seuraavat edellytykset täyttyvät:

1) säännöllistä liikennettä harjoittava yhtiö laatii luettelon kyseeseen tulevista aluksista, pitää sen ajan tasalla ja toimittaa sen Merenkululaitokselle;

2) jokaista tehtyä matkaa koskevat 4 §:n 3 momentissa tarkoitetut tiedot voidaan antaa pyynnöstä sähköisessä muodossa Merenkululaitoksen käyttöön välittömästi mihin vuorokauden aikaan tahansa.

Merenkululaitos voi myöntää 1 momentin ehtojen mukaisesti vapautuksen säännölliselle liikenteelle, jota harjoitetaan Euroopan unionin ulkopuolisen valtion ja Suomen välillä, mahdollisen toisen Euroopan jäsenvaltion pyynnöstä ja yhteistyössä kaikkien niiden jäsenvaltioiden kanssa, mukaan luettuina ne rannikkovaltiot, joita asia koskee, jos sillä ei vaaranneta merenkulun turvallisuutta.

Vapautusta koskevaan hakemukseen on liitettävä 4 §:n 3 momentissa mainitut tiedot.

Jos 1 tai 2 momentissa säädetty edellytykset eivät enää täyty, Merenkululaitoksen tulee peruuttaa antamansa vapautus välittömästi.

5 §

Päällikön ilmoitusvelvollisuus

Sen lisäksi, mitä aluksen päällikön ilmoitusvelvollisuudesta merta pilaavien aineiden osalta säädetään aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä annetussa asetuksessa (635/93), päällikön on ilman viivytystä ilmoitettava asianomaiselle Suomen viranomaiselle Suomen vesialueella tapahtuneesta, vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvästä onnettomuudesta tai tapahtumasta, josta voi aiheutua ympäristövahingon vaara Suomen alueella. Suomen alueen ulkopuolella on suomalaisen aluksen päällikön tehtävä vastaava ilmoitus lähimmän rantavaltion viranomaiselle.

Ilmoituksessa on oltava 4 §:n 3 momentissa mainitut tiedot, ja siinä on oltava selvitys tapahtuman laadusta. Merenkululaitos antaa tarkemmat määräykset ilmoitusvelvollisuudesta. (5.3.1999/252)

6 § (5.3.1999/252)

Tarkastuslomake

Aluksen päällikön on täytettävä merenkululaitoksen vahvistama tarkastuslomake ja annettava se tiedoksi luotsille ja asianomaisen merenkuluntarkastustoimiston toimistopäällikölle, merenkulunylitarkastajalle tai merenkuluntarkastajalle, jos tämä sitä pyytää.

7 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan 13 päivänä syyskuuta 1995.

MERENKULKULAITOS**MÄÄRÄYS****Antopäivä: 28.7.2004****Dnro: 1733/30/2004**

- Sisältöalue: Vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksia koskevat ilmoitusmenettelyt
- Säädöspäätös: 1) Laki aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä (300/1979) 3 §:n 4 momentti
 2) Asetus vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista (869/1994), 4 §:n 1 ja 2 momentti ja 5 §:n 2 momentti
 3) Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/59/EY alusliikennettä koskevan yhteisön seuranta- ja tietojärjestelmän perustamisesta sekä neuvoston asetuksen 93/75/ETY kumoamisesta, EYVL N:o L 208, 5.8.2002, s.10
- Voimassaoloaika: 1.9.2004 - toistaiseksi
- Kumoo määräyksen: Merenkululaitoksen päätös vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusmenettelyistä 8.3.1999 Dnro 1/30/99 siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen 23.3.2000 Dnro 3/30/2000

**MERENKULKULAITOKSEN MÄÄRÄYKSET
 VAARALLISTEN TAI MERTA PILAAVIEN AINEIDEN
 ALUSKULJETUKSIIN LIITTYVISTÄ ILMOITUSMENETTELYISTÄ**

Annettu Helsingissä 28 päivänä heinäkuuta 2004

Merenkululaitos on päättänyt aluksista aiheutuvan vesien pilaantumisen ehkäisemisestä 16 päivänä maaliskuuta 1979 annetun lain (300/1979) 3 §:n 4 momentin, sellaisena kuin se on laissa 433/1999 sekä vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista 30 päivänä syyskuuta 1994 annetun asetuksen (869/1994) 4 §:n 1 ja 2 momentin sekä 5 §:n 2 momentin nojalla, sellaisena kuin niistä 4 §:n 1 ja 2 momentti ovat asetuksessa 65/2004 ja 5 §:n 2 momentti asetuksessa 252/1999:

1 §

Aluksesta tehtävät ilmoitukset

Liikenteenharjoittajan on toimitettava vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista annetun asetuksen (869/1994) 4 §:n 3 momentissa mainitut tiedot Merenkululaitoksen vahvistaman lomakkeen (liite) mukaisesti valtakunnalliseen Portnet-järjestelmään. Tiedot on toimitettava englanninkielisinä, mikäli mahdollista.

Jos tietojen toimittaminen Portnet-järjestelmään ei ole mahdollista, on liikenteenharjoittajan ilmoitettava tiedot Merenkululaitoksen vahvistamalla lomakkeella Merenkululaitokselle Naantalintullin välityksellä faksina:

faksi ulkomailta
 faksi Suomessa

+358 2 432 1131
 (02) 432 1131

ETA-alueen ulkopuolelta saapuvat alukset voivat tehdä ilmoituksensa myös Turku Radioon, jonka yhteystiedot ovat näiden määräysten 2 §:ssä.

2 §

Päällikön ilmoitusvelvollisuus onnettomuustilanteessa

Aluksen päällikön on tehtävä vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusvelvollisuuksista annetun asetuksen 5 §:ssä tarkoitettu onnettomuusilmoitus Turku Radioon:

1) puhelimella	+358 20 448 6400
2) faksilla	+358 20 448 6533
3) teleksillä	62107 OFK FI
4) Inmarsat-C	423000211
5) MF-puhelimella	MF 2182 kHz
MF-DSC-puhelimella	MF-DSC 2187,5/2187,5 kHz
6) VHF-puhelimella	kanava 16
VHF-DSC-puhelimella	kanava 70
Turku Radio MMSI:	002300230

3 §

Lastitiedustelut

Ulkomaan asianomainen viranomainen saa pyynnöstä tietoja Suomesta lähteneiden alusten vaarallisista tai merta pilaavista lasteista Turku Radiosta, jonka yhteystiedot ovat näiden määräysten 2 §:ssä.

4 §

Voimaantulo

Nämä määräykset tulevat voimaan 1 päivänä syyskuuta 2004.

Näillä määräyksillä kumotaan vaarallisten tai merta pilaavien aineiden aluskuljetuksiin liittyvistä ilmoitusmenettelyistä 8 päivänä maaliskuuta 1999 annettu Merenkululaitoksen päätös (Dnro 1/30/99) siihen myöhemmin tehtyine muutoksineen.

Helsingissä 28 päivänä heinäkuuta 2004

Pääjohtaja

Markku Mylly

Toimistopäällikkö
Meriturvallisuusjohtajan sijainen

Reijo Gustafsson

1. Aluksen nimi:

Radiotunnus:

IMO-tunnistenumero:

tai MMSI-numero:

2. Määräsatama:

3. Arvioitu saapumisaika

luotsiasemalle: .

päivämäärä: kellonaika:

määräsatamaan:

päivämäärä: kellonaika:

4. Arvioitu lähtöaika:

5. Aluksella olevien henkilöiden kokonaismäärä:.....

6. Vaaralliset tai mertapilaavat lastit, katso luettelo alla

7. Vahvistus siitä, että aluksella on asianmukainen lastiluettelo tai lastausuunnitelma, jossa kuvataan yksityiskohtaisesti alukseen lastatut vaaralliset tai ympäristöä pilaavat aineet sekä niiden sijainti aluksella

Kyllä

Ei

8. Osoite, josta saa yksityiskohtaisia tietoja lastista:

Päiväys.....Allekirjoitus ja nimenselvennös.....

Säiliöalus: Öljy Kaasu Kemikaali

Säiliöalus: Öljy

Kaasu

Kemikaali

Kiinteä irtolasti

Pakkausmuotoinen lasti

[illegible]